
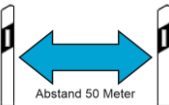









# Zusammenfassung der meisten Verstöße bei Nutzfahrzeugen

(FV ist Fahrverbot in Monaten, P ist Punkte in Flensburg, GB ist Geldbuße in Euro)

| Art   | Verstoß   | FV | P | GB  | Art   | Verstoß   | FV  | P  | GB  |     |
|---|---|----|---|-----|---|---|---|----|-----|-----|
|    | Führen eines Fahrzeugs mit nicht ausreichend gesicherter Ladung   |    |   | 1   | 60  |  | Schaublatt oder Fahrerkarte nicht benutzt je 24 Std.      |    |     | 125 |
|   | Anordnen oder zulassen einer Fahrt mit einem Fahrzeug mit nicht ausreichend gesicherter Ladung  |    |   | 1   | 270   |   | Manueller Nachtrag nicht gemacht, Kontrolle möglich       |    |     | 75  |
|   | Führen eines Fahrzeugs oder anordnen oder zulassen einer Fahrt mit einem Fahrzeug mit nicht ausreichend gesicherter Ladung bei kennzeichnungspflichtigen Fahrzeugen |    |   | 1   | 300-800   |   | Manueller Nachtrag nicht gemacht, Kontrolle nicht möglich |    |     | 125 |
| Überladung Fahrer:<br>Fahrzeugkombinationen mit einem zul. Gesamtgewicht bis 7,5 t  | mehr als 5 Prozent  |    |   |     | 10  | Unterschreitung der tägl. Ruhezeit bis 3 Std. je Std.                               |   |    | 30  |     |
|   | mehr als 10 Prozent   |    |   |     | 30  | Unterschreitung der Fahrtunterbrechung bis 15 Min.                                  |   |    | 30  |     |
|   | mehr als 15 Prozent   |    |   |     | 35  | Unterschreitung der Fahrtunterbrechung mehr als 15Min.                              |   |    | 60  |     |
|   | mehr als 20 Prozent   |    |   | 1   | 95  | Fahrtunterbrechung nicht eingelegt bis 1 Std.                                       |   |    | 30  |     |
|   | mehr als 25 Prozent   |    |   | 1   | 140   | Fahrtunterbrechung nicht eingelegt je weitere 30 Min.                               |   |    | 30  |     |
| Überladung Fahrer:<br>Fahrzeugkombinationen mit einem zul. Gesamtgewicht über 7,5 t | um 2-5 Prozent  |    |   |     | 30  | Tageslenkzeit 9 bzw. 10 Std. um bis zu 1 Std. übersch.                              |   |    | 30  |     |
|   | mehr als 5 Prozent  |    |   | 1   | 80  | Tageslenkzeit um bis zu 2 Std. übersch. je 30 Min.                                  |   |    | 30  |     |
|   | mehr als 10 Prozent   |    |   | 1   | 110   | Tageslenkzeit um mehr als 2 Std. übersch. je 30 Min.                                |   |    | 60  |     |
|   | mehr als 15 Prozent   |    |   | 1   | 140   | Wochenlenkzeit bis zu 2 Std. übersch.   |   |    | 30  |     |
|   | mehr als 20 Prozent   |    |   | 1   | 190   | Wochenlenkzeit mehr als 2 Std. übersch. je Std.                                     |   |    | 30  |     |
| mehr als 25 Prozent   |   |    | 1 | 285 | Wochenlenkzeit mehr als 11 Std. übersch. je Std.        |   |   | 60 |     |     |
| Überladung Halter:<br>Fahrzeugkombination mit einem zul. Gesamtgewicht bis 7,5 t    | mehr als 5 Prozent  |    |   |     | 10  | Doppelwoche bis zu 2 Std. übersch.  |   |    | 30  |     |
|   | mehr als 10 Prozent   |    |   |     | 30  | Doppelwoche mehr als 2 Std. übersch. je Std.  |   |    | 30  |     |
|   | mehr als 15 Prozent   |    |   |     | 35  | Doppelwoche mehr als 18 Std. übersch. je Std.                                       |   |    | 60  |     |
|   | mehr als 20 Prozent   |    |   | 1   | 90  | Wöchentliche Ruhezeit untersch. bis 1 Std.  |   |    | 30  |     |
| mehr als 25 Prozent   |   |    | 1 | 140 | Wöchentliche Ruhezeit untersch. mehr als 9 Std. je Std. |   |   | 60 |     |     |
| Überladung Halter:<br>Fahrzeugkombination mit einem zul. Gesamtgewicht über 7,5 t   | um 2-5 Prozent  |    |   |     | 35  | Arbeitszeit nicht richtig dokumentiert je 24 Std.                                   |   |    | 125 |     |
|   | mehr als 5 Prozent  |    |   | 1   | 140   | Land bei Arbeitsbeginn - ende nicht notiert   |   |    | 75  |     |
|   | mehr als 10 Prozent   |    |   | 1   | 235   |   |   |    |     |     |
|   | mehr als 15 Prozent   |    |   | 1   | 285   |   |   |    |     |     |
|   | mehr als 20 Prozent   |    |   | 1   | 380   |   |   |    |     |     |
| mehr als 25 Prozent   |   |    | 1 | 425 |   |   |   |    |     |     |

| Art   | Verstoß   | FV | P   | GB  | Art   | Verstoß  | FV | P | GB  |                |    |    |
|---|---|----|-----|-----|---|--|----|---|-----|----------------|----|----|
|    | Nichteinhalten des erforderlichen Mindestabstandes von 50 m bei einer Geschwindigkeit von mehr als 50 km/h auf einer Bundesautobahn mit einem LKW über 3,5 t zul. Gesamtgewicht.  |    |     | 1   | 80  |   |    |   | 120 |                |    |    |
|   | Nichteinhalten des erforderlichen Mindestabstandes von 50 m bei einer Geschwindigkeit von mehr als 50 km/h auf einer Bundesautobahn mit einem kennzeichnungspflichtigen Kraftfahrzeug über 3,5 t zul. Gesamtgewicht / Kraftomnibusses mit Fahrgästen. |    |     | 1   | 120   |  |    |   |     | 570            |    |    |
|    |   |    |     |     |   | <b>Ferienreiseverordnung</b><br>  |    |   | 60  |                |    |    |
|   | Kraftfahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t innerhalb geschlossener Ortschaften  |    |     |     |   |  |    |   |     | bis 10 km/h    | 20 |    |
|   |   |    |     |     |   |  |    |   |     | von 11-15 km/h | 30 |    |
|   |   |    |     |     |   |  |    |   |     | von 16-20 km/h | 1  | 80 |
|   |   |    |     |     |   |  |    |   |     | von 21-25 km/h | 1  | 95 |
|   | von 26-30 km/h  | 1  | 2   | 140 |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 31-40 km/h  | 1  | 2   | 200 |    | Missachten des Rotlichts einer Lichtzeichenanlage.<br>Missachten des Rotlichts einer Lichtzeichenanlage und die Rotphase dauerte bereits länger als eine Sekunde an. |    | 1 | 2   | 90             |    |    |
| Kraftfahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t außerhalb geschlossener Ortschaften  | bis 10 km/h   | 15 |     |     |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 11-15 km/h  | 25 |     |     |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 16-20 km/h  | 1  | 70  |     |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 21-25 km/h  | 1  | 80  |     |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 26-30 km/h  | 1  | 1   | 95  |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 31-40 km/h  | 1  | 2   | 160 |   | Mobil- oder Autotelefon verbotswidrig benutzt beim Führen eines Fahrzeugs  |    |   | 1   | 60             |    |    |
| Kraftfahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t mit gefährlichen Gütern und KOM mit Fahrgästen außerhalb geschl. Ortschaften | bis 10 km/h   | 30 |     |     |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 11-15 km/h  | 35 |     |     |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 16-20 km/h  | 1  | 120 |     |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 21-25 km/h  | 1  | 160 |     |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 26-30 km/h  | 1  | 2   | 240 |   |  |    |   |     |                |    |    |
|   | von 31-40 km/h  | 1  | 1   | 320 |  | Kraftfahrzeug geführt mit einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l oder mehr oder mit einer Blutalkoholkonzentration von 0,5 Promille oder mehr                  |    | 1 | 2   | 500            |    |    |
|    | Missachten des Verkehrszeichen 277 StVO (Überholverbot für LKW über 3,5 t zul. Gesamtgewicht)   |    |     | 1   |   |  |    |   |     |                | 70 |    |
|   | Überholen, obwohl die gefahrene Geschwindigkeit nicht wesentlich höher als die des überholten Fahrzeugs war.  |    |     | 1   |   |  |    |   |     |                | 80 |    |
|   | Überholen mit einem Kraftfahrzeug über 7,5 t zul. Gesamtgewicht, obwohl die Sichtweite durch Nebel, Schneefall oder Regen weniger als 50 m betrug.  |    |     | 1   | 120   |  |    |   |     |                |    |    |