

# Digi-Lasi-Schulung

**Kurze Unternehmensbeschreibung:** Digi-Lasi-Schulung ist als Trainer und Berater für Transport und Verkehr sowie als freier Sachverständiger für Fahrtschreiber und Ladungssicherung in ganz Deutschland tätig. Seit Einführung des BKRfQG werden als unabhängiger Bildungsträger bundesweit Schulungen für Fahrpersonal im Lkw- und Bussegment sowie auch Trainerweiterbildungen durchgeführt. Digi-Lasi-Schulung steht dabei dem Kunden als vertrauenswürdiger Trainer und Ratgeber im Tagesgeschäft und darüber hinaus zur Seite.

**Anzahl der Dozenten:** 6 (freiberuflich)

**Anzahl der Mitarbeiter:** 1

**Anzahl der Kurse für Lkw-Fahrer:** 150 pro Jahr

**3 beliebteste bzw. meistgebuchte Kurse für Lkw-Fahrer 2017:** Arbeits- und Sozialrecht, Ladungssicherung, Fahrsicherheit.

**Kurzbeschreibung des beliebtesten Kurses:** Erfahrene und qualifizierte Kraftfahrer sind von entscheidender Bedeutung für die Branche. Gutes Fahrpersonal ist Mangelware geworden. Mit einem durchdachten Konzept, welches unternehmerisch unterstützt, wird das Fahrpersonalrecht in der komplexen Materie der Lenk- und Ruhezeiten sowie des digitalen Fahrtschreibers geschult. Da bedarf es ab und zu eines Blickes über den Tellerrand oder auf Aspekte, die über die reine Information zu Sachfragen hinausgehen. Theorie und Praxis der Lenk- und Ruhezeiten sind in vielen Detailfragen nur schwer miteinander in Einklang zu bringen. Praktische Anteile mit Schulungsgeräten und immer der neueste Rechtsstand bei Gesetzen steht hier im Vordergrund.

**Weitere beliebte Kurse für Lkw-Fahrer:** Ladungssicherung in der Theorie ist nicht mehr möglich. Erst vor Ort, mit den eigenen Fahrzeugen der Fahrer und der speziellen Ladung der einzelnen Unternehmen ist die Schulung der Mitarbeiter erst sinnvoll. Hier werden zusätzlich die Fahrzeuge und das Material der Fahrer überprüft. Ladungssicherung muss sinnvoll, nicht zeitaufwendig und praktikabel sein.

**Neue Kurse 2018:** Seminar Lenk- und Ruhezeiten/DTCO (Disponenten / Verantwortliche). Ein reibungsloser Ablauf einer Transportleistung fängt u. a. schon bei der Routen- und Fahrzeitenplanung an. Die fixierten Vorgaben des Gesetzgebers verlangen sowohl vom Unternehmer als auch speziell vom Disponenten die Einhaltung der gesetzlichen Rahmenbedingungen in Bezug auf die Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten. Problembereiche aus der Praxis werden erörtert und anhand von Fahrerdaten besprochen.

**Kontakt-Email/Homepage:** [info@bkfschule.de](mailto:info@bkfschule.de), [www.bkfschule.de](http://www.bkfschule.de)

