

Hier bekommen Sie Recht!

Beim Abholen des neuen Lkw mautgebührenpflichtig?

? Wir haben vor Kurzem einen neuen Lkw gekauft. Wir sind jetzt aber nicht sicher, ob die Überführungsfahrt des noch nicht zugelassenen Lkw unter die Mautpflicht fällt.

! Bei dem Thema kommt es oft zu Verwechslungen mit der Freistellung bezüglich der Benutzung der Fahrerkarte. Diese muss bei noch nicht zugelassenen oder umgebauten Fahrzeugen nicht gesteckt werden. Bei der Maut bezieht sich das auf die erkennbare Verwendung des Lkw für den Güterverkehr. Eine Sattelzugmaschine ohne Sattelplatte oder ein Lkw-Chassis ohne Aufnahme für Ladungsträger wären von der Mautpflicht befreit. Die Zweckbestimmung für die Verwendung im Güterkraftverkehr ist entscheidend.



Überführungsfahrt: mautpflichtig oder nicht?

Wer trägt die Verantwortung für den technischen Zustand?

? Neulich hat einer unserer Fahrer ein Bußgeld kassiert wegen Risse in der Bremsscheibe. Ist das korrekt? Kann ich als Fuhrparkleiter deswegen auch belangt werden?

! Leichte Risse in den Bremsscheiben werden toleriert. Was aber geht und was nicht, das müssen im Regelfall Fachleute beantworten. Wenn man sich unsicher ist, ob die Risse schlimm sind oder nicht, sollte man die Untersuchung durch einen Fachmann verlangen, natürlich mit dem Risiko, dass man auf eigene Kosten auswechseln muss. Neben dem Fahrer kann auch der Fuhrparkverantwortliche ein Bußgeld und Punkte in Flensburg bekommen. Wenn die Weiterfahrt untersagt wurde, muss der Schaden vor Ort behoben werden!

Fehler beim manuellen Nachtrag bei Stoneridge-Digitacho?

? Ich habe einen Fahrtenschreiber von Stoneridge, Version 7.4. Am Freitag entnehme ich meine Fahrerkarte, am Montag stecke ich sie wieder. Die Frage „Ruhe bis jetzt“ beantworte ich immer mit okay. Jetzt fragte mich der Fuhrparkleiter, warum ich meinen manuellen Nachtrag jedes Wochenende nicht mache. Aber das stimmt doch nicht. Können Sie mir helfen?

! Sie machen keinen Fehler beim manuellen Nachtrag. Die Frage „Ruhe bis jetzt“ und somit ein manueller Nachtrag der Ruhezeit wird bei Stoneridge seit der Version 7.1 gestellt. Beim Nachtrag der Tagesruhezeit gibt es hier auch nie Probleme. Erst seit der Version 7.5 speichert Stoneridge den Nachtrag bei der Wochenruhezeit auch für Samstag und Sonntag. Bei Ihrer früheren Version wird dies auf den ersten Blick „nicht“ gespeichert. Das ist jedoch weder ein Fehler des Fahrers noch des Kontrollgeräts. Das Auswertungsprogramm speichert die Ruhezeit am Freitag bis Mitternacht und am Montag ab Mitternacht bis zum Stecken der Karte. Das müsste Ihr Fuhrparkleiter in seinem Programm sehen. Auch bei einer Kontrolle sollte die Behörde erkennen, dass der Nachtrag korrekt gemacht wurde.

Habe ich den Unfall mitverursacht?

? Was passiert mir als Lkw-Fahrer, wenn ich kurz rechts blinke, um dem Pkw hinter mir zu zeigen, dass vorne frei ist, und er überholt und es kommt dann doch zu einem Unfall?

! Überholt werden darf nur, wenn die Straße frei, einsehbar und lang genug ist. Die Verantwortung dafür, dass alles gut geht, trägt derjenige, der überholt. Auch derjenige, der überholt wird, hat Pflichten. Er darf nicht mitten im Überholvorgang beschleunigen, muss Platz machen, wenn es eng wird, und darf nicht während des Überholens ausscheren. Zudem müssen langsame Fahrzeuge die Nachfolgenden überholen lassen. Dazu gehört, möglichst weit rechts zu fahren und an gut geeigneten Stellen besonders langsam zu fahren oder sogar anzuhalten. Wer rechts blinkt, will damit keinerlei Verantwortung übernehmen. Es handelt sich somit um eine reine Gefälligkeit. Juristisch fehlt der „Rechtsbindungswille“. Und wenn der fehlt, ist man für einen etwaigen Schaden nicht verantwortlich.



Eisplatten auf dem Lkw müssen entfernt werden

Eis und Schnee auf dem Dach: Tut es eine normale Leiter?

? Bei uns in der Firma diskutieren wir gerade die Frage, ob es erlaubt ist, einfach eine ganz normale Leiter zum Hochsteigen zu benutzen, um das Lkw-Dach von Eis und Schnee zu befreien. Wie ist die Rechtslage?

! Verboten ist so ein Vorgehen nicht. Aber es ist eine Frage der Sicherheit. Es passieren immer wieder Arbeitsunfälle, weil Fahrer im Winter auf unsicheren Leitern herumturnen. Stolper- und Sturzunfälle stehen in der Rangliste der Arbeitsunfälle ganz oben. Die Fahrer sollten nur über ausreichend gesicherte Gerüste aufs Lkw-Dach. Kommt es zu einem Unfall und die Berufsgenossenschaft wirft Ihnen unsicheres und selbstgefährdendes Verhalten vor, könnte es dazu führen, dass Sie für etwaige Schäden mithafteten.



Rechtsanwalt
Matthias Westerholt



Dozent
Thomas Döhler

EXPERTENTEAM

Sie haben eine, auch für Kollegen interessante Frage zum Verkehrs-, Arbeits- oder auch Familienrecht? TRUCKER-Anwalt Westerholt und der BKF-Ausbilder Thomas Döhler geben TRUCKER-Lesern kostenlos Tipps und Erklärungen.

E-Mail: trucker.recht@springernature.com