

# Hier bekommen Sie Recht!

## Welche Zurrpunkte beim Baumaschinen-Transport?

**?** Ich hatte auf meinem Sattelzug mehrere kleinere Baumaschinen geladen. In einer Kontrolle wurde die Ladungssicherung bemängelt, da angeblich die verwendeten Zurrpunkte an den Baumaschinen nicht als solche gekennzeichnet waren. Ich durfte zwar ohne Beanstandung weiterfahren, sollte aber so nicht mehr laden. Jetzt weiß ich nicht mehr weiter, da unsere Baumaschinen allesamt keine gekennzeichneten Zurrpunkte haben.

**!** Anschlagpunkte an der Ladung sind nicht als Zurrpunkte wie bei einem Lkw definiert. Der Hersteller muss angeben, wie man die Baumaschinen beim Transport befestigen kann. Solange der Anschlagpunkt geeignet ist, also der Zurr-

und bin mit 32 Tonnen Gesamtgewicht unterwegs. Da dürfte ein Anhänger hinter einem Pkw doch kein Problem sein?

**!** Hier müssen Sie aufpassen. Um mit einem Anhänger zu fahren, brauchen Sie unter Umständen die entsprechende Führerscheinklasse BE. Mit der Klasse B dürfen Sie nur ein Fahrzeug mit einer zulässigen Gesamtmasse (zGM) von 3,5 Tonnen fahren. Sie dürfen einen Anhänger mit einer zGM von 750 Kilogramm mitführen. Ist die Gesamtmasse des Anhängers größer, müssen Sie darauf achten, dass die zulässigen Gesamtgewichte des Zugfahrzeugs und des Anhängers zusammen nicht größer als 3,5 Tonnen sind. Liegen Sie darüber, brauchen Sie die Klasse BE.

## Darf ich mehrere Gurte in einen Punkt hängen?

**?** Ich war bei einer Firma, um ein Maschinenteil zu laden. Bei der Ladungssicherung habe ich einen Gurt zum Niederzurren und einen Gurt für ein Kopflasching in denselben Zurrpunkt gehängt. Der Verlademeister meinte, ich müsste das anders machen, da man nicht zwei Zurrgurte in einen Zurrpunkt hängen darf. Stimmt das?

**!** Sie können so viele Zurrgurte in einen Zurrpunkt hängen wie möglich. Sie müssen nur beachten, dass der Zurrpunkt groß genug ist und dass jeder Gurt optimal eingehängt ist, also im Hakenrund belastet wird. Außerdem muss der Zurrpunkt die Kräfte aushalten können. Wird der Zurrpunkt beispielsweise mit 500 daN durch die Niederzurrung belastet, verbleiben für das Kopflasching noch 1500 daN, wenn es sich um einen Standard-Zurrpunkt handelt.

## Gibt es verschiedene AdBlue-Lösungen?

**?** Kürzlich habe ich an einer Autobahntankstelle eine Ein-Liter-AdBlue-Flasche für stolze zehn Euro gesehen. Wenn ich meinen Lkw mit AdBlue betanke, ist dies jedoch weitaus günstiger. Gibt es da Unterschiede, oder warum sind die Kanister um so viel teurer?



© Oliver Berg/dpa/picture-alliance

### Warum ist Pkw-AdBlue so teuer?

**!** Es gibt tatsächlich keinen Unterschied zwischen Lkw- und Pkw-AdBlue. Dennoch verbieten die meisten Tankstellen eine Betankung von Pkw an den Lkw-Zapfsäulen. Dies liegt meist daran, dass in der Regel die Zapfanschlüsse gar nicht für Pkw passen und außerdem die Fließgeschwindigkeit bei der Befüllung eines Pkw zu hoch wäre. Durch die Bereitstellung, Lagerung und Anlieferung spezieller Kanister und Flaschen ist der Preis daher höher als bei AdBlue für Lkw.



© Ebi/Gitana/Boxy/Profilia

### Unterschiedlich: Anschlagpunkt und Zurrpunkt

gurt bestimmungsgemäß eingehängt werden kann, der Anschlagpunkt ausreichende Festigkeit hat und die Baumaschinen ordnungsgemäß befestigt werden können, ist dies ausreichend.

## Kein Pkw-Anhänger trotz Lkw-Führerschein?

**?** Ich habe letztes Jahr den Führerschein Klasse C neu gemacht. Davor hatte ich nur die Klasse B. Jetzt wollte ich mit einem Pkw mit Anhänger fahren, aber ein Kollege meint, das dürfe ich gar nicht. Aber ich habe doch sogar einen Lkw-Führerschein



Rechtsanwalt  
Matthias Westerholt



Dozent  
Thomas Döhler

## EXPERTENTEAM

Sie haben eine auch für Kollegen interessante Frage zum Verkehrs-, Arbeits- oder Familienrecht? TRUCKER-Anwalt Matthias Westerholt und der BKF-Ausbilder Thomas Döhler geben TRUCKER-Lesern kostenlos Auskunft.

E-Mail: [trucker@springernature.com](mailto:trucker@springernature.com)