

# Hier bekommen Sie Recht!

## Ladung verrutscht, hat der andere mit Schuld?

**?** Ich habe auf einem offenen Auflieger Brennholz transportiert. In einer scharfen Kurve ist mir doch tatsächlich ein Bündel über die Ladefläche auf die Straße gerauscht. Darf nicht sein. Ich weiß. Ist mir auch noch nie passiert. Der Pkw hinter mir hat das Bündel natürlich abbekommen und macht Schadenersatz geltend. Ein Zeuge sagt aber aus, dass der Pkw sehr dicht hinter mir fuhr und locker hätte ausweichen können, wenn er ausreichend Abstand gehalten hätte. Muss ich trotzdem zahlen?

**|** Grundsätzlich haften Sie. Der Pkw-Fahrer haftet aber mit, weil er den Sicherheitsabstand nicht eingehalten hat. Dabei kommt es auch nicht darauf an, was passiert wäre, wenn er nicht so dicht aufgefahren wäre. Hätte ihn das Holzbündel dann auch getroffen? Allein der Verkehrsverstoß des zu dichten Auffahrens reicht aus, um eine Mitschuld des Pkw-Fahrers anzunehmen. Nach Ihrer Beschreibung schätze ich eine Quote von 30 % zulasten des Pkw-Fahrers.



Egal, welche Ladung, sorgfältige Lasi muss sein

## Warum bekommt mein Chef eine Fehlermeldung?

**?** Ich kommissioniere jeden Morgen meine Ware. Nach einer Stunde steht mir dann mein Lkw zur Verfügung. Jetzt stecke ich die Fahrerkarte und gebe

die geleistete Arbeitszeit auch ordnungsgemäß über den manuellen Nachtrag in das Kontrollgerät ein. Jetzt hat mein Chef meine Fahrerkarte mal überprüft und meinte, ich würde nie das Land morgens eingeben. Aber das Gerät fragt mich doch jeden Tag nach dem Land und ich bestätige dies auch. Was mache ich da falsch?

**|** Vorgeschrieben ist, dass der Fahrer das Land, in dem er den Arbeitstag beginnt, und in dem der Arbeitstag endet, in den Fahrtenschreiber eingibt. Sie haben Arbeitszeit vor dem Stecken der Karte und tragen diese nach. Bei diesem manuellen Nachtrag des Arbeitsbeginns müssen Sie als Erstes das Land eingeben und anschließend erst die Arbeitszeit. Dies ist mit den meisten Fahrtenschreibern auch möglich. Geben Sie das Land erst aufgrund der automatischen Frage des Geräts am Schluss des manuellen Nachtrages ein, dann ist das Land damit erst eine Stunde nach tatsächlichem Arbeitsbeginn „gesetzt“ und Auswertprogramme stufen dies als Fehler ein.

## Pkw blieb an der Ladung hängen, wer zahlt?

**?** Ich habe beim Abladen und Halten in zweiter Reihe zwei Paletten mit überstehenden Holzrahmen nach hinten zur offenen Ladeklappe gebracht. Ich wollte gerade runter und die Paletten abladen, als der hinter mir wartende Wagen beim Vorbeifahren die Rahmen streifte. Es entstand ein recht hoher Schaden. Muss ich das zahlen oder der andere?

**|** Zunächst einmal haben Sie durch das Überstehen der Holzrahmen eine Gefährdung geschaffen. Gleichzeitig besteht für alle Autofahrer die Pflicht, auf Hindernisse im Verkehr zu achten. Es wird



Seit Mitte 2019 müssen in Neufahrzeugen intelligente Tachos, hier der neue DTCO 4.0, verbaut werden

also geprüft werden müssen, wer wie viel Schuld hat. Im Zweifel wird geteilt.

## Stellt der neue VDO nicht auf Winterzeit?

**?** Ich habe im August dieses Jahres einen ganz neuen Lkw mit dem neuesten Kontrollgerät von VDO bekommen. Von dem habe ich gehört, dass die Uhrzeit automatisch eingestellt wird. Bei der Umstellung auf die Winterzeit hat sich die Uhr aber nicht von allein umgestellt, habe ich etwas falsch gemacht oder hätte ich da was Besonderes einstellen müssen?

**|** In der neuen Fahrtenschreibergeneration vom 15.6.2019 wird lediglich die UTC-Zeit über das GPS-Modul automatisch eingestellt. Die Umstellung von Sommer- auf Winterzeit muss immer noch manuell bei VDO über das Menü gemacht werden. Nur Stoneridge-Geräte fragen explizit, ob man auf die neue Zeit umstellen will.



Rechtsanwalt  
Matthias Westerholt



Dozent  
Thomas Döhler

## EXPERTENTEAM

Sie haben eine, auch für Kollegen interessante Frage zum Verkehrs-, Arbeits- oder Familienrecht? TRUCKER-Anwalt Matthias Westerholt und der BKF-Ausbilder Thomas Döhler geben TRUCKER-Lesern kostenlos Auskunft.

E-Mail: [trucker@springernature.com](mailto:trucker@springernature.com)