

# Hier bekommen Sie Recht!

## Parkplätze zugestellt mit Pkw und Wohnmobilen

**?** Wie verhält sich die Rechtslage auf ausgewiesenen Lkw-Parkplätzen? Gilt dort für andere Fahrzeuge ein Parkverbot, sodass man diese anzeigen kann? Es ist ja mittlerweile Dauerzustand, dass Lkw-Parkplätze von Wohnmobilen und Pkw zugestellt werden und ich zum Teil nicht weiß, wie ich meine Pausenzeiten einhalten soll.

Das Gesetz ist hier eindeutig. Die blauen P-Zeichen können durch Zusatzzeichen das Parken beschränken. In Ihrem Fall wäre es das Zusatzschild „nur für Lkw“. Parkt hier ein Wohnmobil oder ein Pkw, parkt er widerrechtlich. Das wird mit einem Bußgeld in Höhe von



© Kzenon/Fotolia

Eine Warnweste mitzuhaben, ist Pflicht

Schutzausrüstung erhalten. Diese ist dann grundsätzlich nur für den Gebrauch durch eine Person bestimmt. Erfordern die Umstände eine Benutzung durch verschiedene Beschäftigte, hat der Arbeitgeber dafür zu sorgen, dass Gesundheitsgefahren oder hygienische Probleme nicht auftreten. Die Westen dort müssen also regelmäßig gereinigt werden. Außerdem: Ihr eigener Arbeitgeber muss auch Ihren Lkw mit Warnwesten ausstatten. Und zwar mit Westen für jeden Fahrer extra, der mit dem Fahrzeug unterwegs ist. Sie müssten also eigentlich Ihre eigene Warnweste dabei haben. Sie können sich weigern, die verschwitzten Dinger anzuziehen, ohne dass Ihnen das Laden verboten wird, wenn Sie stattdessen Ihre eigene Warnweste benutzen.

Grundsätzlich kann der Arbeitgeber verschiedene Arbeitsinhalte – in Ihrem Fall also das Überholverbot – nach billigem Ermessen näher bestimmen. Nur, wenn sie gegen ein Gesetz verstoßen, müssen Sie sie nicht beachten. Das ist hier aber nicht der Fall. Weil es sich um eine vom Unternehmen festgelegte Arbeitsanweisung handelt, die legitim ist, müssen Sie sich daran halten. Meist werden solche „Überholverbote“ aus Imagegründen angeordnet, um sogenannte Elefantenrennen zu vermeiden. Besser, als würde man Sie zum Hetzen anweisen!

## „Hobby-Zurrer“: Was bedeuten die Werte?

**?** Ich bin kein Lkw-Fahrer, benutze aber solche Zurrgurte manchmal bei privaten Transporten. Was bedeuten die Werte auf den Gurten?

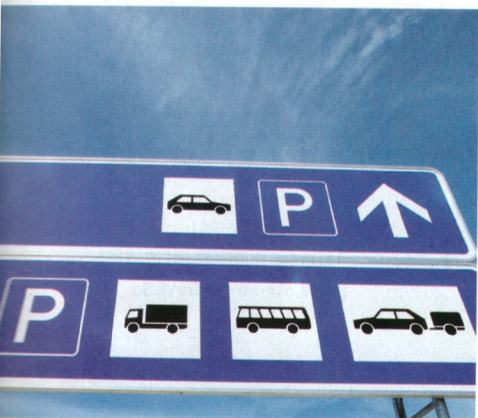
Auf jedem Gurt stehen zwei Werte, die für die Sicherung wichtig sind: die „Lashing Capacity“, meist als „LC“ ausgewiesen, und die „Standard Tension Force“ (STF). Welcher Wert zum Ansatz kommt, hängt von der Art der Ladungssicherung ab. LC bemisst die Kraft im sogenannten direkten Zug, also beim Schräg-



© Eloi Giers-Bay/Fotolia

Zurrgurte tragen wichtige Hinweise für die Sicherung

oder Diagonalzurren – so werden zum Beispiel Bagger mit Ketten auf Tiefladern gesichert. Der STF-Wert ist dagegen fürs Niederzurren relevant und liegt von der Kraft um fast den Faktor zehn niedriger. Klassischerweise hat ein Gurt mit Kurzhebelratsche eine LC = 2500 daN und eine STF von nur 300 daN. Konkret kann man also zum Beispiel eine Palette, die 5000 Kilo wiegt, nicht nur mit zwei der genannten Gurte sichern. Ohne zu sehr ins Detail zu gehen, bedarf es bei



© Federico Gambarni/dpa/picture-alliance

Ist falsches Parken auf dem Rastplatz strafbar?

10,- Euro geahndet. Sie können natürlich die Polizei informieren. Ob diese aber eintrifft, bevor der Falschparker verschwunden ist, ist fraglich.

## Keine Lust auf die „Mehrfach-Westen“

**?** Ich arbeite als Kraftfahrer. An meiner Hauptladestelle ist das Tragen einer Warnweste vorgeschrieben. Sie wird von der Firma dort gestellt. Das Problem ist, dass die Westen nie gereinigt und hygienisch echt bedenklich sind. Ich ekele mich wirklich sehr. Kann ich mich wehren, die verschwitzten Dinger anzuziehen?

Hierzu gibt es Regelungen in der Benutzungsverordnung für persönliche Schutzausrüstung (PSA-BV). Grundsätzlich ist Ihr Arbeitgeber dafür verantwortlich, dass Sie eine benötigte

## Darf mir vorgeschrieben werden, nicht zu überholen?

**?** In meiner neuen Firma wird uns vorgegeben, auf zweispurigen Autobahnen generell aufs Überholen zu verzichten. Dürfen die das?



© Thaut Image/Fotolia

Darf der Arbeitgeber das Überholen verbieten?



© Rico Fischer/VHV

**Wichtig: Antirutschmatten müssen auf die Art der Ladung ausgerichtet sein**

einem Reibbeiwert von  $\mu=0,3$  (Normalfall, ohne Antirutschmatten) gut 19 der genannten Gurte!

## Durch Fracht beschädigte Antirutschmatten

**?** Bei mir wurden Antirutschmatten beanstandet, weil die darauf transportierten Stahlprofile bereits Einschnitte hinterlassen hatten. Wie kann ich so etwas vermeiden?

- Da bleibt Ihnen wohl in Zukunft die Auswahl der passenden Rutschmatten nicht erspart.
- Sie müssen wissen, für welche Flächenpres-

sung die verwendeten Antirutschmatten ausgelegt sind. Diese muss so hoch sein, dass sie das Gewicht der Ladung plus die zusätzliche Kraft durch eventuelles Niederzurren schadlos übersteht. Antirutschmatten müssen grundsätzlich nach VDI 2700 Blatt 14 über ein Prüfzeugnis sowie über einen Prüfbericht verfügen. Aus dem geht hervor, ob die verwendeten Matten der Belastung gewachsen sind. Diese Unterlagen sollten Sie außerdem bei Kontrollen dabei haben – die DIN EN 12195-1 (2010) verlangt zwar nicht ausdrücklich eine solche Bescheinigung vor Ort, es erleichtert aber die Kontrolle.



© privat  
Rechtsanwalt  
Matthias Westerholt



© privat  
Dozent  
Thomas Döhler

## EXPERTENTEAM

Sie haben eine auch für Kollegen interessante Frage zum Verkehrs-, Arbeits- oder auch Familienrecht? TRUCKER-Anwalt Westerholt und der BKF-Ausbilder Thomas Döhler geben TRUCKER-Lesern kostenlos Tipps und Erklärungen.

**E-Mail: [trucker.recht@springernature.com](mailto:trucker.recht@springernature.com)**